



# โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)



# หัวข้อการนำเสนอ

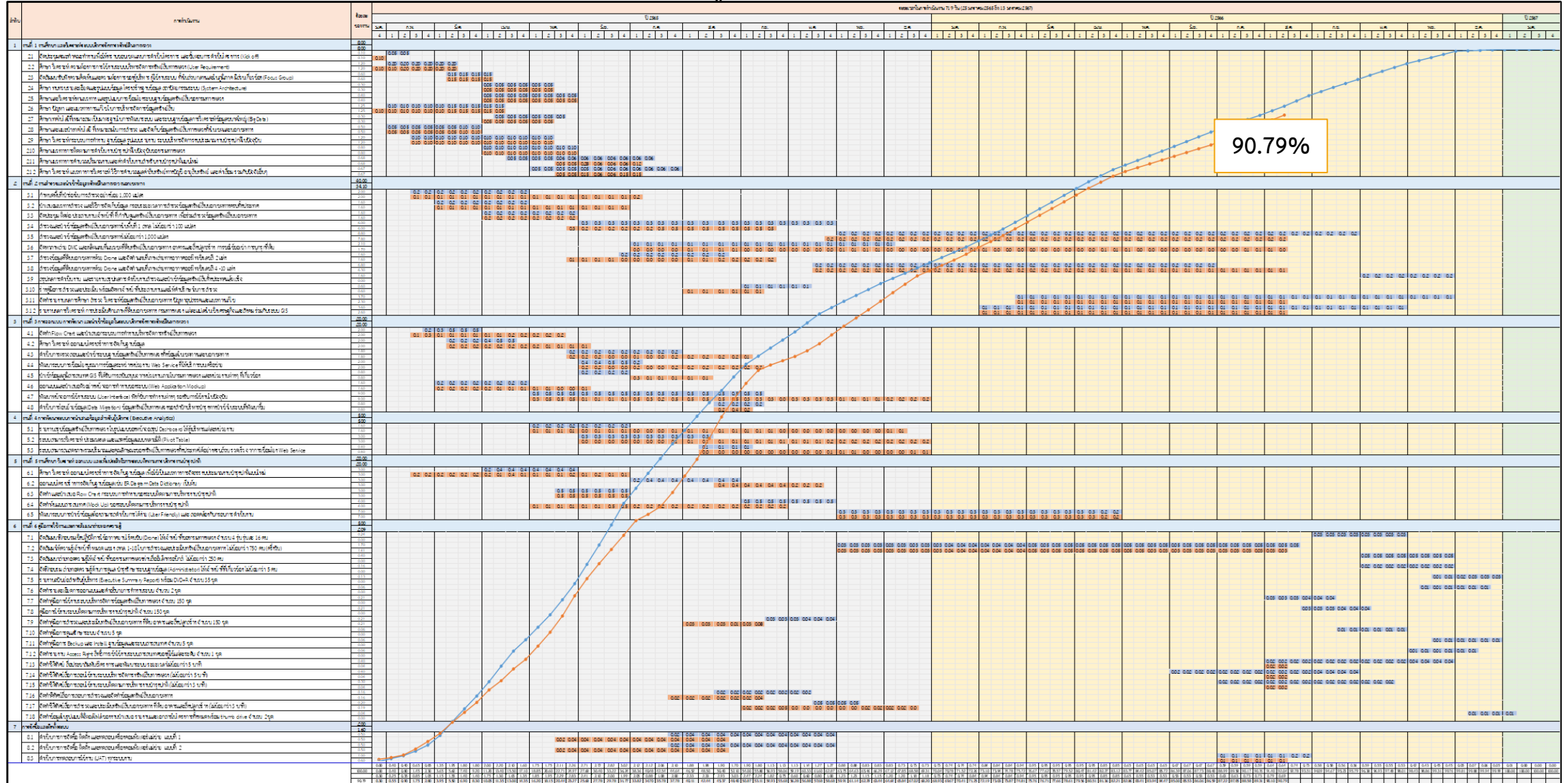
- 1 แผนการดำเนินงาน
- 2 ขอบเขตการดำเนินงาน
- 3 ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- 4 ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ
- 5 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน
- 6 ประเด็นเพื่อพิจารณา
- 7 สรุปผลการส่งมอบงาน

# แผนการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาในการดำเนินงาน 720 วัน)



# แผนการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาในการดำเนินงาน 720 วัน)

แผนการดำเนินงาน 92.04% ผลการดำเนินงานโครงการ 90.79% ซ้ำกว่าแผนอยู่ 1.25%



### 1. ประชุมคณะทำงาน (Kick off)

- แผนการดำเนินงาน
- แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นำร่อง
- แนวทางการจัด Focus Group

### 2. ศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- User Requirement ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
- จัดสัมมนา Focus Group
- ศึกษาระบบที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาปัญหา การจัดการข้อมูลทรัพย์สิน
- เทคโนโลยีการสำรวจ
- แนวทางการทำงานบำรุงปกติ
- แบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ

### 3. สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

- คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
- สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินฯ ไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
- จัดทำภาพถ่าย DMC
- สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วย Drone
- รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- คู่มือการสำรวจและประเมิน
- จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจ

### 4. การออกแบบ การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Mock up)
- ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
- พัฒนาระบบจัดการทรัพย์สินทางหลวง

### 5. ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- พัฒนาระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

### 6. การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

### 7. จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย

### 8. ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ

### 9. จัดทำคู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้



# ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน



## 3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพยากรพลังงาน	
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพยากรพลังงาน (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.3 ศึกษา ทบทวนสถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพยากรพลังงานของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไขในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากร (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

## 3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
<b>งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง</b>	
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
<b>งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง</b>	
<b>2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)</b>	
1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2) ประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษา	กำลังดำเนินการ



## 3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	
3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	กำลังดำเนินการ
4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	กำลังดำเนินการ
5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone)	กำลังดำเนินการ
2.2 ประเมิน และนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	กำลังดำเนินการ
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.2 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4

## 3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	
สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.3 จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.4 พัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.5 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6

## 3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
<b>งานที่ 6 คู่มือการใช้งาน</b>	
วิธีทัศน์สื่อการสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
วิธีทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
<b>งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ</b>	
จัดหาเครื่องแม่ข่ายจำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน (UAT) ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง



ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ

1. ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ มีหัวข้อพิจารณาดังนี้
  - ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง
  - ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวนสะสม 8 แห่ง
  - สรุปการจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ การสำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง



## การถ่ายทอดการอบรมสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้

ที่ปรึกษาได้ทำการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ก่อนการสำรวจแก่สำนักงานทางหลวงตามแผนสำรวจ ได้แก่

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) สำรวจวันที่ 16-24 มิถุนายน 2566

แผนสำรวจ 58 แปลง ผลสำรวจ 82 แปลง

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) สำรวจวันที่ 8-16 พฤษภาคม 2566

แผนสำรวจ 85 แปลง ผลสำรวจ 79 แปลง

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) สำรวจวันที่ 20-28 เมษายน 2566

แผนสำรวจ 72 แปลง ผลสำรวจ 71 แปลง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) สำรวจวันที่ 18-19 พฤษภาคม 2566

แผนสำรวจ 10 แปลง ผลสำรวจ 13 แปลง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สำรวจวันที่ 24 เมษายน 2566

แผนสำรวจ 1 แปลง ผลสำรวจ 1 แปลง



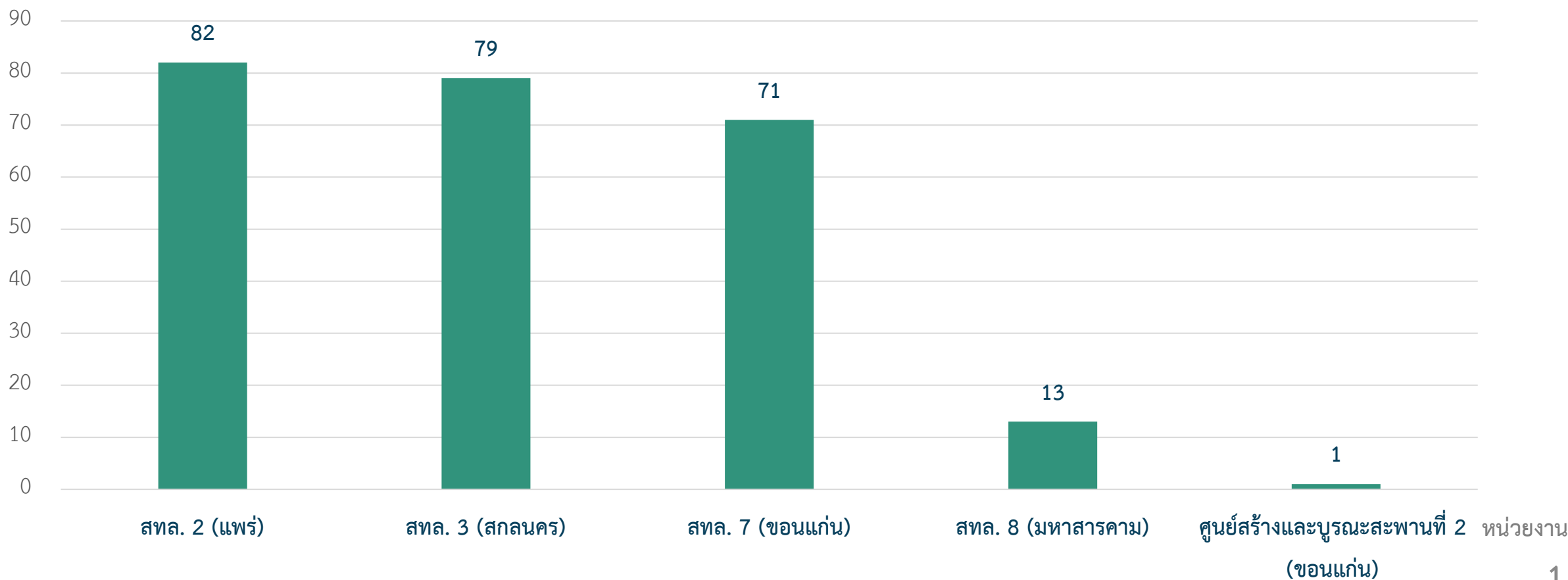
## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)



สำรวจแปลงที่ดินของ สทล. 2 (แพร่) สทล. 3 (สกลนคร) สทล. 7 (ขอนแก่น) สทล. 8 (มหาสารคาม) และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) รวมทั้งหมด 246 แปลง

สำรวจแปลงที่ดินสะสม  
ทั้งหมดจำนวน 857 แปลง

จำนวนแปลงที่ดิน



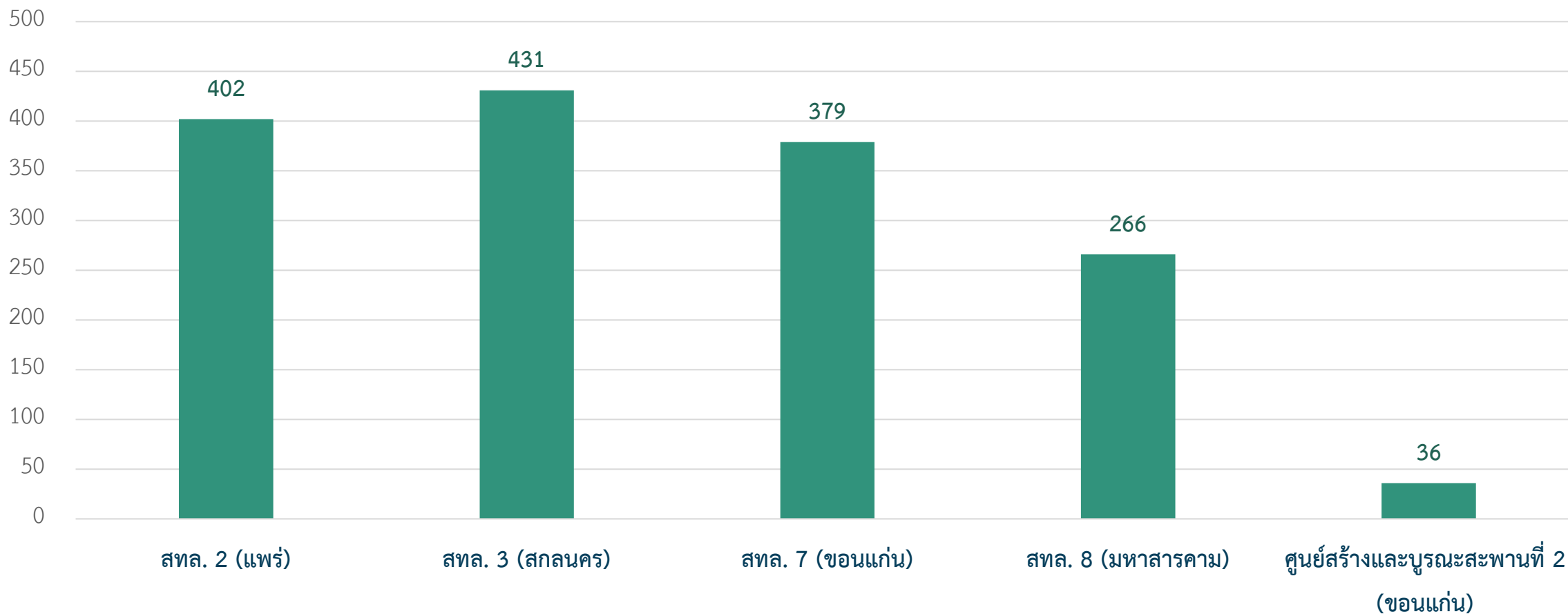
## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)



ที่ปรึกษาได้สำรวจอาคารของสทล. 2 (แพร่) สทล. 3 (สกลนคร) สทล. 7 (ขอนแก่น) สทล. 8 (มหาสารคาม) และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) รวมทั้งหมด 1,514 อาคาร

สำรวจอาคารสะสม  
ทั้งหมดจำนวน 4,666 อาคาร

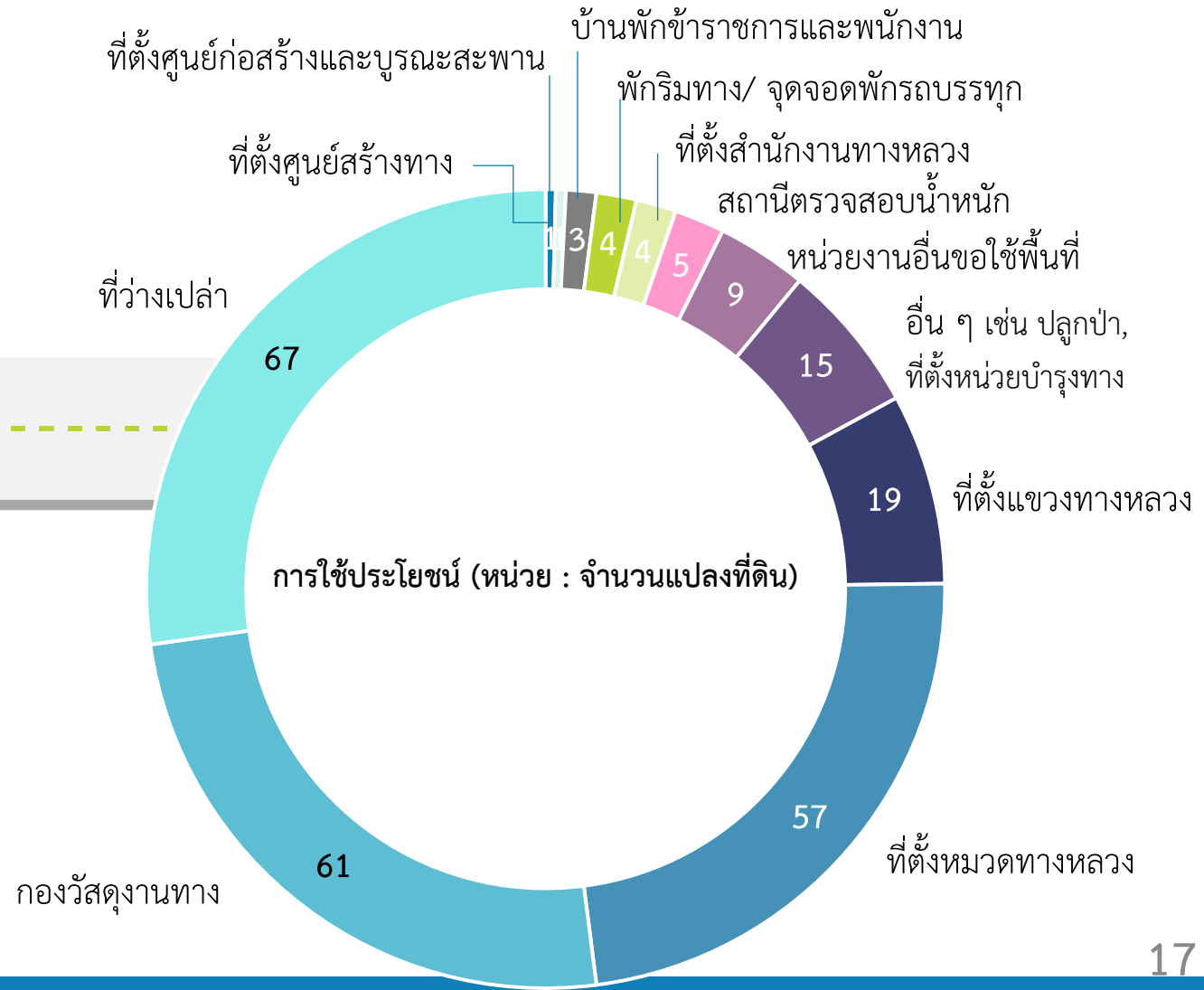
จำนวนอาคาร





# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

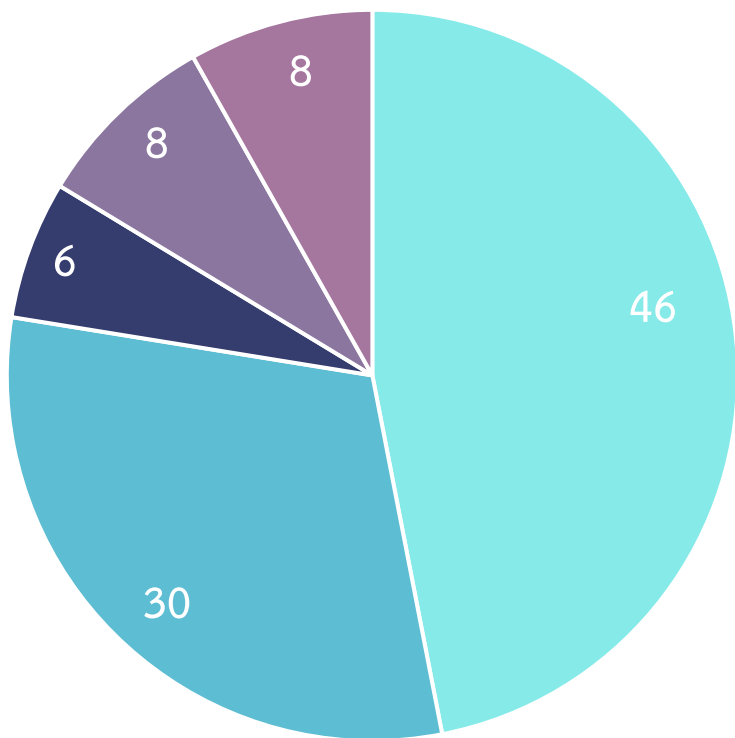
การใช้ประโยชน์ที่ดินของแปลงที่ดินของ สทล. 2 (แพร่) สทล. 3 (สกลนคร) สทล. 7 (ขอนแก่น) สทล. 8 (มหาสารคาม) และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) รวมทั้งหมด 246 แปลง



## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

จากการสำรวจแปลงที่ดินของ สทล. 2 (แพร่) สทล. 3 (สกลนคร) สทล. 7 (ขอนแก่น) สทล. 8 (มหาสารคาม) และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) พบแปลงที่มีการบุกรุกจำนวน 98 ส่วน

แปลงที่มีการบุกรุก (หน่วย : จำนวนพื้นที่)



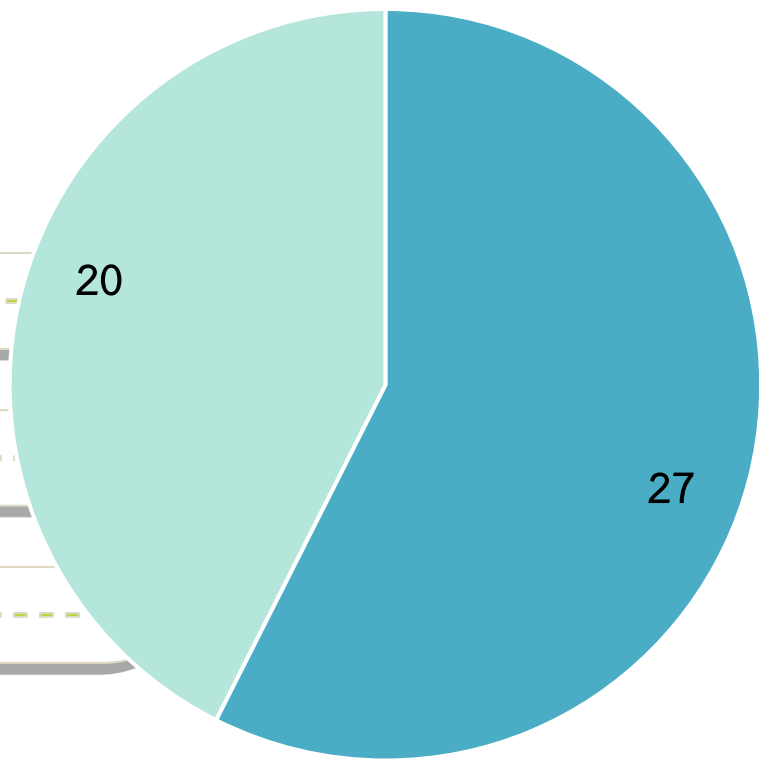
หมายเหตุ\* 1 แปลงสามารถมีการขอใช้ได้มากกว่า 1 พื้นที่

■ เกษตรกรรม ■ ที่อยู่อาศัยและสิ่งปลูกสร้าง ■ วัด/ ศาสนสถาน ■ ถนน ■ อื่นๆ อื่นๆ เช่น ทำไร่ ทำบ่อน้ำ, ทำที่ทิ้งขยะ

## 2 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

จากการสำรวจแปลงที่ดินของ สทล. 2 (แพร่) สทล. 3 (สกลนคร) สทล. 7 (ขอนแก่น) สทล. 8 (มหาสารคาม) และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) พบแปลงที่มีการขอใช้ จำนวน 47 ส่วน

สถานะเอกสารขอใช้ (หน่วย : จำนวนพื้นที่)



■ ไม่มีเอกสารขอใช้ ■ มีเอกสารขอใช้

หมายเหตุ\* 1 แปลงสามารถมีการขอใช้ได้มากกว่า 1 พื้นที่



# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างเอกสารขอใช้ที่ที่พิจารณารวบรวม

**บันทึกข้อความ**  
 354223025 HIGHWAY POLICE LP50 PAGE 01  
 ส.ทล.6 ดุสิตมิ่งมงคล.มอช 03A1303H 82:80 2102 90/90  
 วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๕๕ เวลา ๑๐.๕๐ น. **บันทึกข้อความ**  
 ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๔ คือ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๖๐  
 ที่ กค ๐๒๓๒(ท)/ ๒๕๕๕ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๕๕  
 เรื่อง การขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง เพื่อก่อสร้างสถานีตำรวจทางหลวง ๖ กองกำกับการ ๕

เรียน ผบ.ทล.  
 ตามที่กองบังคับการตำรวจทางหลวง ยื่นคำขออนุญาตใช้ที่ดินกรมทางหลวงบางส่วน  
 ริมทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน คือเขตเทศบาลเมืองแม่พร้าว - ร้อยกว่า ที่ กม.๑๓๒ + ๕๗๘ -  
 กม. ๑๓๒ + ๕๙๐ ด้านซ้ายทาง เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการและบ้านพักสถานีตำรวจทางหลวง ๖  
 กองกำกับการ ๕ ดังแนบ นั้น  
 กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กองบังคับการตำรวจทางหลวง ร่วมใช้ที่ดินเพื่อ  
 ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว จำนวนเนื้อที่ ๕ - ๓ - ๕๖ ไร่ ตามที่ขอมาได้  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ไปประสานใบรายละเอียด  
 ได้โดยตรงกับผู้ทำแนวกรรมทางหลวงต่อไป โทร. ๐ ๕๕๕๓ ๑๕๖๕ โทรสาร ๐ ๕๕๕๒ ๒๕๕๐

(นายสมชาย เสด็จวิเศษมงคล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ ๐๐26.304/ ๒๕๕๕  
 ผบ.ทล. ๖ น.ทล.  
 เพื่อทราบ และดำเนินการตามหนังสือ  
 กรมทางหลวงข้างต้นคือไป

ท.ค.อ. (ทวิรัช นนทศรี)  
 รอง ผบ.ทล.๖ พรท.ผบ.ทล.  
 4 เม.ย.2555

ด่วนที่สุด  
 ที่ ๐๐๒๖.๓๕๕ ๑๐๒๖  
 ศว.ส.ทล.๖ กค.๕ นท.ทล.  
 เพื่อทราบและประสานกับ ผอ.แขวงการทาง  
 แม่พร้าว และบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างที่ทำการ แล้ว  
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

**สรุปรายงานการประชุม**  
**บันทึกข้อความ**  
 ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง ส่วนบริหารทรัพย์สิน โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๖๐  
 ที่ สร.๖/๓๑๘๘ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐  
 เรื่อง สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการใช้ ขอเช่า และแลกเปลี่ยนที่ดินกรมทางหลวง  
 ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕

๑) เรียน อทล.  
 คณะกรรมการพิจารณาการใช้ ขอเช่า และแลกเปลี่ยนที่ดินกรมทางหลวง ขอเสนอรายงาน  
 การประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ซึ่งได้ผ่านการตรวจรับรองจากคณะกรรมการฯ แล้ว สรุปได้ดังนี้

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งที่ประชุมทราบ - ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่อง กองบังคับการตำรวจทางหลวง ขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง ริมทางหลวงหมายเลข ๑๐๑  
 ตอน ห้วยแก๊ด - สะพานพญาภิรัต ระหว่าง กม.๒๓๗ + ๕๗๒ - กม.๒๓๗ + ๘๗๖ (กม.เดิม)  
 กม.๓๕๔ + ๐๗๒ - กม.๓๕๔ + ๑๗๑ (กม.ปัจจุบัน) ด้านซ้ายทาง เพื่อก่อสร้างที่พัก  
 ข้าราชการตำรวจทางหลวงน่าน ซึ่งคณะกรรมการฯ เห็นควรอนุญาตให้ใช้เพื่อประโยชน์  
 ในราชการงานทาง สำหรับเป็นจุดพักรถ จุติรวมพล ดูแลเส้นทาง ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความ  
 ปลอดภัยและหน่วยบริการประชาชน

มติที่ประชุม - อนุญาตให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงใช้ที่ดินตามที่ขอมาได้

วาระที่ ๓ เรื่อง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอใช้ที่ดินสวนกรมทางหลวง ริมทางหลวงหมายเลข ๒  
 ตอน น้ำสวย - กลางสะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่าง  
 กม.๔๘๘ + ๓๘๐.๕๐ - กม.๔๘๘ + ๗๓๐.๕๐ (กม.เก่า) ๕๐ + ๓๗๔.๕๐ -  
 กม.๑๕๐ + ๗๐๕.๐๕ ด้านขวาทาง เนื้อที่ทั้งแปลง ๒๗ - ๑ - ๓๗.๕๐ ไร่ เพื่อดำเนินการ  
 ขยายเสท็ด (อุโมงค์แยกขงเรย์)

มติที่ประชุม - ไม่อนุญาตให้ใช้ เนื่องจากกรมทางหลวงยังมีความจำเป็นต้องงงานที่ดินแปลงนี้  
 ให้ใช้ประโยชน์ในงานทาง

วาระที่ ๔ เรื่อง กรมทางหลวงชนบท ขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง ริมทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ตอน ละงู -  
 ฟุ้งหว่า ระหว่าง กม.๔๓ + ๓๑๐ - กม.๔๓ + ๓๗๐ ด้านขวาทาง (กม.เดิม กม.๗ + ๕๐๓ -  
 กม.๗ + ๕๖๓) เนื้อที่ทั้งแปลง ๕ - ๓ - ๐๑ ไร่ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมบำรุงทาง  
 หลวงชนบทละงู

มติที่ประชุม - ไม่สามารถให้กรมทางหลวงชนบทใช้ที่ดินแปลงนี้ได้ เนื่องจากกรมทางหลวงยัง  
 มีความจำเป็นต้องใช้ประโยชน์ในงานทาง

วาระที่ ๕ เรื่อง จังหวัดกำแพงเพชร ขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง ริมทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน  
 ปากดง - นครชุม ระหว่าง กม.๔๓๔ + ๕๔๘ - กม.๔๓๔ + ๖๗๘ ด้านซ้ายทาง เนื้อที่ทั้งแปลง  
 ๔ - ๒ - ๙๙.๒ ไร่ เพื่อให้เทศบาลตำบลปากดงใช้ประโยชน์

มติที่ประชุม - ไม่อนุญาตให้ใช้

**บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ**  
 ท.ทล ๐๕21/2/ท.17/๕๖  
 แขวงการทางสกลนครที่ 2 (สว่างแถมกม)  
 ตมชนิดโย อำเภอสว่างแถมกม  
 จังหวัดสกลนคร 47110

27 กรกฎาคม 2538

เรื่อง ขอให้ประโยชน์ที่ดินสงวนนอกเขตทาง  
 เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร  
 อ้างถึง หนังสือที่ สก.๐๐15/๘625 ลงวันที่ 9 เมษายน 2534

จึงมีคำสั่งว่า รายงานการประเมินของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ ขอเช่า และแลกเปลี่ยนที่ดิน กรมทางหลวง  
 ครั้งที่ 5/2538 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2538 วาระที่ 4 จำนวน 1 ชุด  
 ตามหนังสืออ้างอิง จังหวัดสกลนครมีความประสงค์ขอใช้ที่ดินสงวนบริเวณทางสาย อ.พรรณานิคม -  
 อ.อากาศอำนวย ระหว่าง กม. 21/22๐-กม.21/46๐ กย.เก่า (กม.21/52๘-กม.21/76๘ กม.ใหม่) ความ  
 ขวทาง โดยอำเภออากาศอำนวยดำเนินการตามโครงการ กสข.ปี 2534 โครงการขุดสระน้ำ หมู่ 3  
 บ้านหม้อใหญ่ ต.บะหวา อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร มีขนาดกว้าง 100 เมตร ยาว 14๐ ม. เนื้อที่ ๘ -  
 3 - ๐ ไร่ และโค่นดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้ว นั้น

แขวงการทางสกลนครที่ 1 ได้เสนอให้คณะกรรมการพิจารณาการใช้ ขอเช่า และแลกเปลี่ยน  
 ที่ดิน กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว คณะกรรมการมีมติอนุญาตให้จังหวัดสกลนครใช้ที่ดินเพื่อทำเขื่อน  
 คังลาวใต้ และแขวงการทางสกลนครที่ 1 ได้โอนเรื่องในแขวงการทางสกลนครที่ 2 (สว่าง  
 แถมกม) เนื่องจากกรมทางหลวงไม่ค้ำส่งปรับปรุงเส้นทางในความรับผิดชอบของแขวงการทางใหม่  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความกตัญญู  
 (ลงนาม) อธิบดี สกลนคร  
 (นายอนันต์ แสงทอง)  
 นายช่างแขวงการทางสกลนครที่ 2

แนบส่งคดี



# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 1. สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงทุ่งสง



ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 403 และ พื้นที่ในเขตทาง ทั้งแนวเก่าและแนวใหม่ แนวเก่า 20 เมตร , แนวใหม่ 30 เมตร จากจุดเซนเตอร์ไลน์ (Center line)

-  ทางหลวงหมายเลข 403 แนวเก่า
-  ทางหลวงหมายเลข 403 แนวใหม่

# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

1. สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงทุ่งสง

### เอกสาร แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงฯ

16/30  
๕ วาลัททิน : ๐๓๒๐-๐๓๒๖-๐๐๒๕1

ทางหลวงที่ 16 แขวงทางหลวงทุ่งสง  
รายละเอียดที่ดินของสงวน

ที่ตั้งในท้องที่ตำบล... อำเภอ... จังหวัด... นครศรีธรรมราช

2. ออริจินทางหลวงหมายเลข... 403... ตอน... ตำบล... อำเภอ... จังหวัด... นครศรีธรรมราช  
ระหว่างกม. 8+235... กม. 8+276 (กม.เต็ม)... ขวาทาง  
8+788 50... 8+827 (กม.เต็ม)

3. สภาพที่ดิน... ที่ว่างเปล่า

4. อาณาเขต  
ทิศเหนือ... จุดที่ดินของ... ตำบล... อำเภอ... จังหวัด... นครศรีธรรมราช  
ทิศใต้... จุดที่ดินของ... ตำบล... อำเภอ... จังหวัด... นครศรีธรรมราช  
ทิศตะวันออก... จุดที่ดินของ... ตำบล... อำเภอ... จังหวัด... นครศรีธรรมราช  
ทิศตะวันตก... จุดที่ดินของ... ตำบล... อำเภอ... จังหวัด... นครศรีธรรมราช

5. ยาว... เมตร... 81.00... เมตร... 88.00... เมตร  
กว้าง... เมตร... 3.00... เมตร... 3.00... เมตร

6. เนื้อที่... ไร่... งาน... ตร.วา  
33/8 2... ( 2 ไร่ 0 งาน 29.65 ตร.วา)

๗. การครอบครองโดย...  
๘. ไม่มีผู้ใดมีสิทธิครอบครอง

แผนที่แสดงสภาพและเขตที่ดิน  
มาตราส่วน 1 : 1,500  
50.00 เมตร

เครื่องหมาย  
- - - - - ศูนย์กลางทาง  
- - - - - เขตทาง  
○ - - - - - เขตที่ดินของสงวน

เห็นควรดำเนินการประกาศสงวนฯ ต่อ  
(นายสมพงษ์...)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดินภายใน  
(นายวิชาญ...)  
นายช่างแขวงทางหลวงทุ่งสง  
(นายสุวิทย์...)

ผู้เขียน  
(นายวิชาญ...)  
ทนาย  
(นายสมพงษ์...)

ผู้อำนวยการกองจัดการมลพิษที่ดิน  
(นายสมพงษ์...)  
อธิบดีกรมทางหลวง

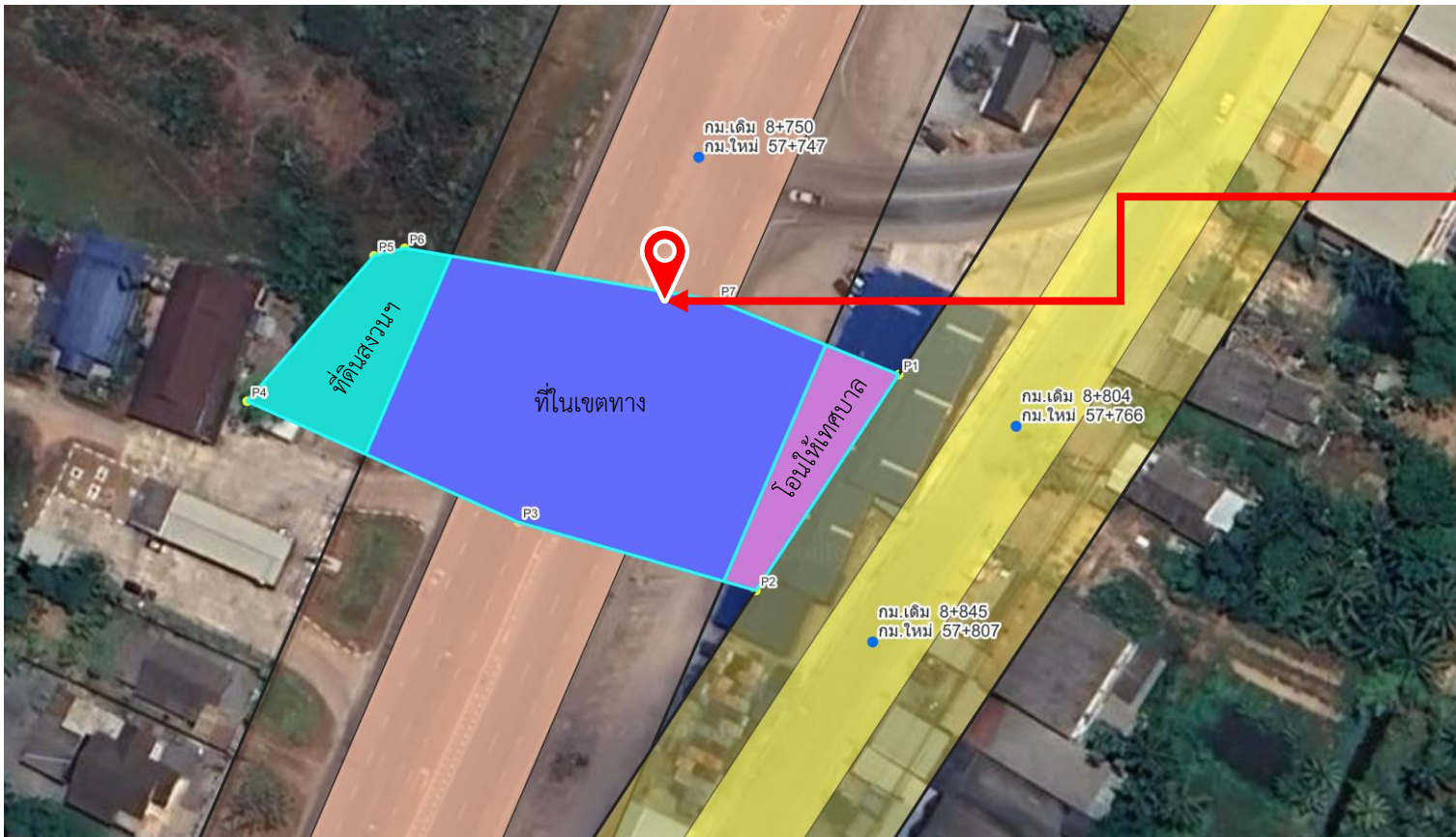
เนื้อที่ตามเอกสาร 2 ไร่ 0 งาน 29.65 ตร.วา



## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

### ตัวอย่างแปลงสำรวจ

1. สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงทุ่งสง



- ถูกโอนคืนให้เทศบาลตำบลที่วัง 0 ไร่ 0 งาน 89.7 ตร.วา
- ถูกโอนเป็นที่ในเขตทาง 1 ไร่ 2 งาน 53 ตร.วา
- เหลือพื้นที่สงวนนอกเขตทาง 0 ไร่ 1 งาน 25 ตร.วา

\*เป็นค่าโดยประมาณจากโปรแกรม QGIS

# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

1. สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) หมวดทางหลวงทุ่งสง

หมวดทางหลวงทุ่งสง อยากขอแนวทางให้เจ้าพนักงานที่ดินมารังวัด ตรงพื้นที่ว่างเปล่า พื้นที่ 0 ไร่ 1 งาน 28.40 ตร.วา





# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 2. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส

มีความห่างจากถนนหมายเลข 201 ประมาณ 2,100 เมตร  
โดยมีทางเข้าอยู่ที่ กม. 94+000 เป็นที่ดินสงวนที่ไม่ทราบแนวเขตแน่ชัด



ทางหลวง 0201 ตอน 0201  
กม. เริ่มต้น 94+000 - 94+000  
ด้านขวาทาง เป็นแหล่งวัสดุบ่อลูกรัง

ที่ดินตั้งอยู่ในท้องที่ ..... ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง  
จังหวัด ชัยภูมิ ได้รับอุทิศ หรือซื้อ หรือสงวน หรือขึ้นทะเบียนไว้ประโยชน์ของกรมทางหลวง  
อำเภอ ชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201 สาย นิล - ระยองโลก - ชัยภูมิ  
ตำบล ละหาน ตอน ชัยภูมิ กม. 94+000 94+000  
กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง  
กม. 94+300

① สถาน: โฉนดที่ดิน อาศัยอำนาจกฎหมาย หรือ  
รับมอบ: ราชกิจจานุเบกษา  
วันที่ 27 มิถุนายน 2547  
ขอสงวนหรือขึ้นทะเบียนทาง  
หนังสือ น.ส.ร. 2501  
ราชกิจจานุเบกษา  
เล่ม ..... ตอนที่ .....  
วันที่ .....

② รายการ สิ่ง-สิ่ง  
ทรัพย์สินที่ดิน  
ลำดับที่.....  
โฉนดหรือ น.ส.ร. ที่.....  
เนื้อที่.....ไร่.....งาน.....  
แปลงหมายเลขที่.....  
ใช้ประโยชน์.....  
หนังสืออุทิศหรือสัญญาชื่อ.....

③ โฉนดหรือเกิดตอน  
โฉนดที่ดิน.....  
โฉนดที่ดิน.....  
โฉนดที่ดิน.....  
โฉนดที่ดิน.....  
โฉนดที่ดิน.....

เอกสาร ① ② และ ③  
① เก็บที่ น.ส.ร. 2501 เล่มที่.....  
② เก็บที่ น.ส.ร. 2501 เล่มที่.....  
③ เก็บที่ น.ส.ร. 2501 เล่มที่.....

โฉนด. น.ส.ร. กับที่แนวเขตทางหลวง  
(4) โฉนด น.ส.ร. 2501

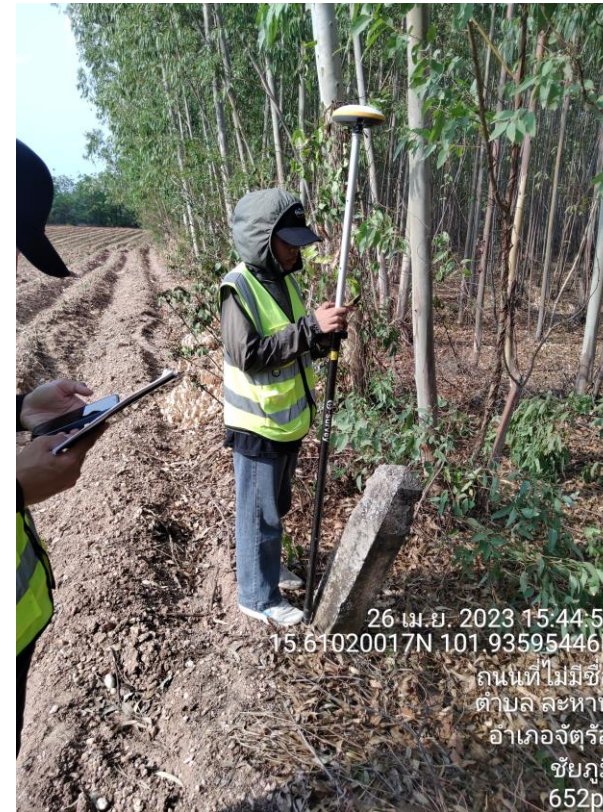
วันที่ 28/1/2547  
นายวิระ ภาริชาภรณ์  
นายวิระ ภาริชาภรณ์  
นายวิระ ภาริชาภรณ์  
นายวิระ ภาริชาภรณ์

นายวิระ ภาริชาภรณ์  
นายวิระ ภาริชาภรณ์  
นายวิระ ภาริชาภรณ์  
นายวิระ ภาริชาภรณ์

# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 2. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส



- หมุด P1 คือหมุดมุมแปลงที่พบการการสำรวจ

## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

### ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 2. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส

ภาพการเปรียบเทียบภาพถ่ายทางอากาศในแต่ละปีเพื่อดูการเปลี่ยนแปลงของสภาพพื้นที่ เพื่อใช้ในการขึ้นรูปแปลงที่ดินสงวน



## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

### ตัวอย่างแปลงสำรวจ

#### 2. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงจตุรัส

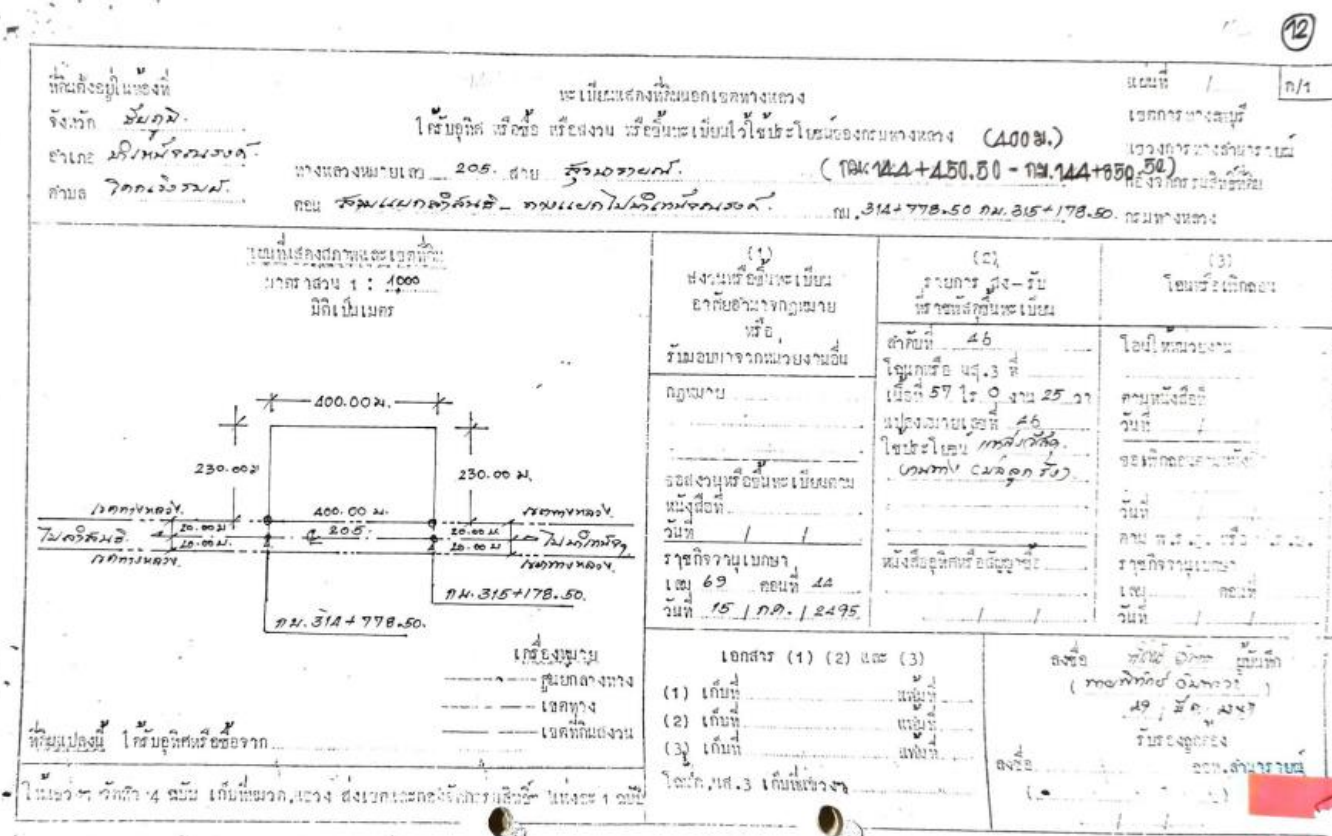


# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 3. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต

เป็นที่ดินสงวนที่ไม่ทราบแนวเขตแน่ชัด เนื่องจากในวันที่สำรวจไม่พบหมุดหลักฐานของแปลงเนื่องจากการรुक้าในเขตสงวน



## 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

### ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 3. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต

ภาพการเปรียบเทียบภาพถ่ายทางอากาศในแต่ละปีเพื่อดูการเปลี่ยนแปลงของสภาพพื้นที่ เพื่อใช้ในการขึ้นรูปแปลงที่ดินสงวน



# 4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง (TOR)

## ตัวอย่างแปลงสำรวจ

### 3. สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท. ชัยภูมิ หมวดทางหลวงเทพสถิต



## 4 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 8 แห่ง

 ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพิ่ม 2 แห่ง รวมจำนวนสะสมทั้งหมด 9 แห่ง

### 1. สำนักทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ ขท. เชียงใหม่ที่ 1 หมวดทางหลวงจอมทอง



กม. เริ่ม 54+206 – กม. สิ้นสุด 54+506 ด้านขวาทาง  
รหัสแปลง 0520-0521-00994  
30 ไร่ 0 ไร่ 37.5 ตารางวา

กม. เริ่ม 54+200 – กม. สิ้นสุด 54+500 ด้านซ้ายทาง  
รหัสแปลง 0520-0521-00993  
31 ไร่ 3 ไร่ 12.5 ตารางวา

ทางหลวง 108 ตอน 102  
ชื่อบริษัท ปากทางท่าลี่ – สะพานแม่กลาง

**มีการบูรณ**

GSD = 2.45 เซนติเมตร

X (ทางราบ) = 0.0165

Y (ทางราบ) = 0.0112

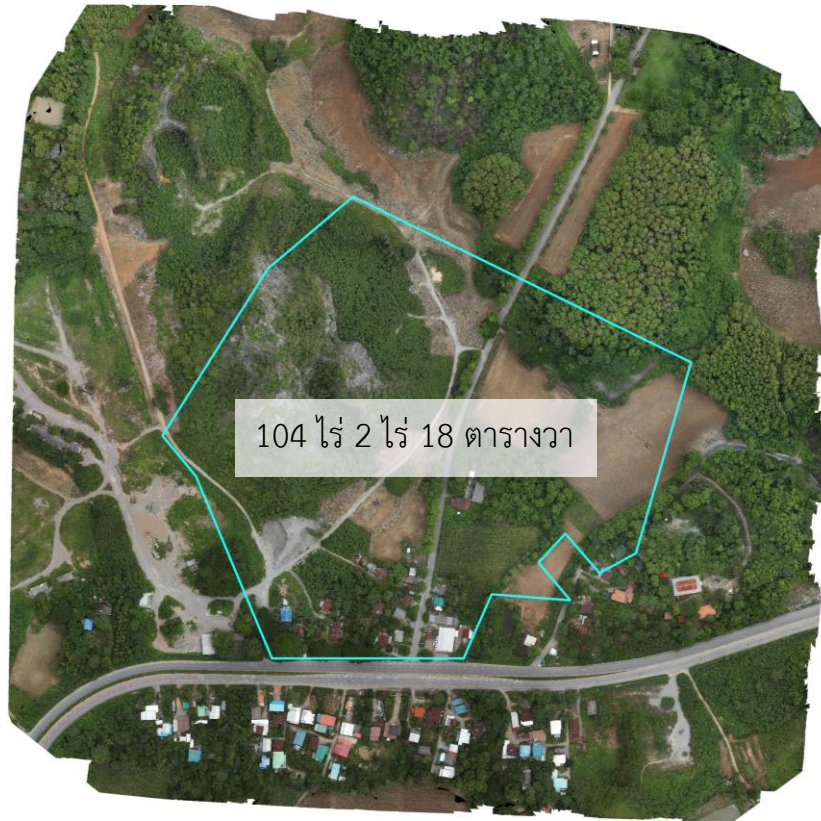
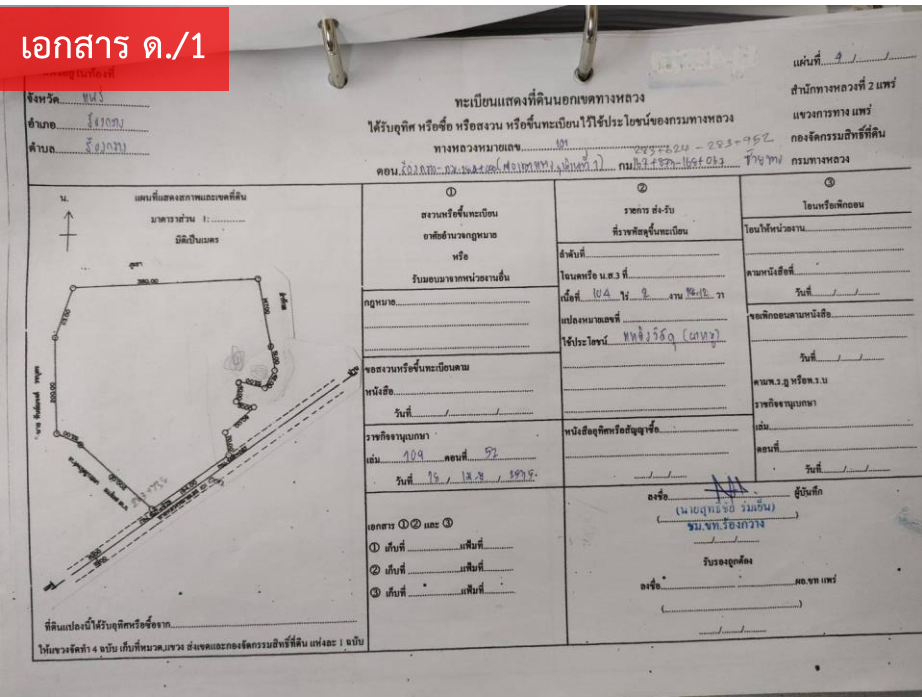
Z (ทางตั้ง) = 0.0073



# 4 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 8 แห่ง

ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพิ่ม 2 แห่ง รวมจำนวนสะสมทั้งหมด 9 แห่ง

## 2. สำนักทางหลวงที่ 2 แพร่ ขท. แพร่ หมวดทางหลวงร้องกวาง



ทางหลวง 101 ตอน 404 ด้านซ้ายทาง  
 กม.เริ่ม 283+624 กม.สิ้นสุด 283+952  
 รหัสแปลงที่ดิน 0530-0531-01191  
**เป็นกองวัสดุงานทางมีการบุกรุก**

- GSD = 2.47 เซนติเมตร
- X (ทางราบ) = 0.0123
- Y (ทางราบ) = 0.0173
- Z (ทางตั้ง) = 0.0145

ลำดับ	หน่วยงาน	วันที่จัดอบรมสัมมนา	สถานที่	จำนวนผู้ร่วมอบรม	ผลการดำเนินการ
1	สำนักงานหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	26 มิถุนายน 2566	โรงแรม เชียงใหม่ แกรนด์วิว (เชียงใหม่)	65	✓
2	สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)	16 มิถุนายน 2566	โรงแรม แพร่นครา (แพร่)	52	✓
3	สำนักงานหลวงที่ 3 (สกลนคร)	8 พฤษภาคม 2566	โรงแรม หนองหาร เอลลิแกนซ์ (สกลนคร)	49	✓
4	สำนักงานหลวงที่ 4 (ตาก)	17 กรกฎาคม 2565	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	40	✓
5	สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	21 กรกฎาคม 2565	โรงแรม เมย์พลาเวอร် แกรนด์ พิษณุโลก	40	✓
6	สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	13 กุมภาพันธ์ 2566	โรงแรม เอสอาร์ เรสซิเดนซ์ (เพชรบูรณ์)	45	✓
7	สำนักงานหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	20 เมษายน 2566	โรงแรม โฆชะ ขอนแก่น (ขอนแก่น)	49	✓
8	สำนักงานหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	18 พฤษภาคม 2566	โรงแรม สยามธาราพาเลซ (มหาสารคาม)	39	✓
9	สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	6 กันยายน 2566	โรงแรม สุนีย์แกรนด์ แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์	50	✗
10	สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	24 กุมภาพันธ์ 2566	โรงแรม Centara Korat (นครราชสีมา)	55	✓
11	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	7 พฤศจิกายน 2565	โรงแรม ลพบุรี อินน์ รีสอร์ท (ลพบุรี)	45	✓
12	สำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	1 พฤศจิกายน 2565	โรงแรมสองพันบุรี (สุพรรณบุรี)	57	✓
13	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	21 กันยายน 2566	โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน	76	✗
14	สำนักงานหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	14 พฤศจิกายน 2565	ศูนย์ปฏิบัติการโรงแรมเทา ทอง (ชลบุรี)	47	✓
15	สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	15 มีนาคม 2566	โรงแรม รอยัลโดมอน (เพชรบุรี)	43	✓
16	สำนักงานหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	19 กรกฎาคม 2566	โรงแรม แกรนด์ฟอร์จูน (นครศรีธรรมราช)	48	✓
17	สำนักงานหลวงที่ 17 (กระบี่)	7 สิงหาคม 2566	โรงแรม กระบี่รอยัล (กระบี่)	40	✓
18	สำนักงานหลวงที่ 18 (สงขลา)	11 กรกฎาคม 2566	โรงแรม วีว่า สงขลา (สงขลา)	51	✓

รวมจำนวน 891 คน

หมายเหตุ\* ตามสัญญาไม่น้อยกว่า 750 คน

# ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน



## 5

## ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

ตารางการสำรวจรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress VIII)  
สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 1000 แปลง

ลำดับ	หน่วยงาน	วันที่สำรวจ	แผนสำรวจ	ผลสำรวจ	สถานะการสำรวจ
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	26 มิ.ย. -4 ก.ค. 2566	103	100	✓
2	ศูนย์สร้างทางลำปาง	26 มิ.ย. -4 ก.ค. 2566	1	1	✓
3	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	26 มิ.ย. -4 ก.ค. 2566	1	1	✓
4	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	11-17 ก.ค. 2566	41	44	✓
5	ศูนย์สร้างทางสงขลา	11-17 ก.ค. 2566	1	0	✓
6	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	19-27 ก.ค. 2566	40	54	✓
7	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	7-17 ส.ค. 2566	94	99	✓
8	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	6-14 ก.ย. 2566	90	-	✗
9	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	21-28 ก.ย. 2566	29	-	✗
10	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	21-28 ก.ย. 2566	1	-	✗
รวม			401	299	

หมายเหตุ\* ศูนย์สร้างทางสงขลาใช้แปลงที่ดินร่วมกับสำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่วงที่สำรวจ	สำรวจ	QC3	QC4	ที่ปรึกษาแก้ไข
1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	26 มิ.ย. – 4 ก.ค. 2566	✓	✗	✗	✗
2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	16-22 ก.ค. 2566	✓	✓	✗	✗
3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	8-15 พ.ค. 2566	✓	✓	✗	✗
4	สำนักทางหลวงที่ 4 (ตาก)	17-20 พ.ค. 2565 ,18-20 มิ.ย. 2565	✓	✓	✓	✓
5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	21-26 ก.ค. 2565	✓	✓	✓	✓
6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	13-21 ก.พ. 2566	✓	✓	✓	✗
7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	20-27 เม.ย. 2566	✓	✓	✗	✗
8	สำนักทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	18-19 พ.ค. 2566	✓	✓	✗	✗
9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	6-14 ก.ย. 2566	✗	✗	✗	✗
10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	24 ก.พ. – 8 มี.ค. 2566	✓	✓	✓	✗
11	สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	7-12 พ.ย. 2565	✓	✓	✓	✓
12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	1-5 พ.ย. 2565	✓	✓	✓	✓
13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	21-28 ก.ย. 2566	✗	✗	✗	✗
14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	14-19 พ.ย. 2565	✓	✓	✓	✓
15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	15-24 มี.ค. 2566	✓	✓	✓	✗
16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	19-27 ก.ค. 2566	✓	✗	✗	✗
17	สำนักทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	7-17 ส.ค. 2566	✓	✗	✗	✗
18	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	11-17 ก.ค. 2566	✓	✗	✗	✗

# เรื่องเพื่อพิจารณา



## 6.1 การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

สัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง (TOR ข้อ 4.6.1.1)

- อบรมจำนวน 4 รุ่น รุ่นละไม่น้อยกว่า 16 คน (อบรม 1 วัน) ได้แก่
  - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (สุพรรณบุรี)
  - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
  - สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
- ณ ห้องประชุมภายใน สำนักงานทางหลวง และพื้นที่เขตทางที่อยู่ใกล้เคียง
- ช่วงระยะเวลาในการจัดสัมมนาทั้ง 4 รุ่น ช่วงเดือน พ.ย 66
- สิ่งที่หน่วยงานต้องจัดเตรียม
  - อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ของสำนักงาน
  - เอกสารประกัน อากาศยานไร้คนขับ (Drone)
  - เอกสารการขึ้นทะเบียนของ กสทช.
  - เอกสารการขึ้นทะเบียนของ CAAT

## การขึ้นทะเบียนของ กสทช.

**ขึ้นทะเบียน**

ชื่อโดรนต้องนำไปขึ้นทะเบียน

โดยต้องขึ้นทะเบียนกับทั้งสำนักงาน กสทช. และ CAAT

**การขึ้นทะเบียน**

**ผู้ครอบครองโดรน** (เลือกกรอกแค่หนึ่ง)

**กสทช.**

สามารถขึ้นทะเบียนได้ผ่านทางเว็บไซต์ <https://anyregis.nttc.go.th> หรือ QR CODE

**ผู้บังคับโดรน**

**CAAT**

สามารถขึ้นทะเบียนได้ผ่านทางเว็บไซต์ <https://uav.caat.or.th/> หรือ QR CODE

โดรนทุกชนิด ต้องขึ้นทะเบียนก่อนใช้งานโดรน สังกัด กสทช. (NBTC) ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ครอบครองโดรนเป็นครั้งแรก (กรณีส่งต่อ พ.ร.บ. วิทยุคมนาคม 2498)

กสทช. โทร 0-5327-1087 E-MAIL: REGION@NTTC.CO.TH

สำนักงานวิทยุ โทร 02-588-8800 ID: LICENCES

## การขึ้นทะเบียนของ CAAT

**เรื่องควรรู้ก่อนการใช้โดรน**

**โดรนที่ต้องลงทะเบียน**

1. โดรนที่มีน้ำหนัก > 25 กก.  
2. โดรนที่มีน้ำหนัก 2 - 25 กก.

**สถานที่ในการลงทะเบียนโดรน**

1. กสทช. ขอผูกขาดใช้สิทธิการขึ้นทะเบียน  
2. CAAT ขึ้นทะเบียนผู้ที่มีอากาศยานโดรน

**เอกสารในการลงทะเบียนโดรน**

กสทช. ขอผูกขาดใช้สิทธิการขึ้นทะเบียน

กสทช. โทร 0-5327-1087 E-MAIL: REGION@NTTC.CO.TH

**ระหว่างทำการบินโดรน**

ห้ามบินในเขตหวงห้าม  
ห้ามบินในเขตหวงห้าม  
ห้ามบินในเขตหวงห้าม  
ห้ามบินในเขตหวงห้าม

สำนักงานวิทยุ โทร 02-588-8800 ID: LICENCES

## 6.1 การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

### ➤ วัตถุประสงค์การจัดสัมมนา

- ให้ความรู้ความเข้าใจการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อใช้สำหรับการสำรวจที่ดินนอกเขตทาง และทรัพย์สินทางหลวงในเขตทาง
- เพื่อตรวจสอบประเมินการใช้ประโยชน์ที่ดินและการบุกรุก ในบริเวณโดยรอบกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง

### ➤ กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone)







CUTi  
สถาบันการขนส่ง  
อุตสาหกรรมอากาศยาน  
และอากาศยานไร้คนขับ  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

## กำหนดการจัดสัมมนา ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

เวลา	หัวข้อวิชา	ผู้รับผิดชอบ/วิทยากร
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน	ผู้แทนกรมทางหลวง
09.15 – 09.45 น.	ภาพรวมของโครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.45 – 10.45 น.	การใช้อากาศยานไร้คนขับในงานสำรวจจัดทำแผนที่เชิงวิศวกรรมในเขตทาง (ลักษณะการบินผลิตแผนที่แปลงที่ดิน, การบินตามสายทาง)	
10.45 – 11.00 น.	พักเบรก	
11.00 – 12.00 น.	- การรังวัดด้วยดาวเทียมด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ในทันที (RTK) และ การประมวลผลในภายหลัง (PPK) ของจุดควบคุมภาคพื้นดินและจุดตรวจสอบ - การปรับแก้ตำแหน่งภาพถ่ายด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ในทันที (RTK) , การประมวลผลในภายหลัง (PPK)	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
12.00 – 13.00น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
13.00 – 14.00 น.	สาธิต การบินสำรวจผลิตแผนที่, การบินตามสายทาง - การสาธิต การรังวัดด้วยดาวเทียม (จุดควบคุมภาคพื้นดิน-จุดตรวจสอบ)	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
14.00 – 15.00 น.	- หลักการประมวลผลภาพถ่าย - การประยุกต์ใช้ข้อมูลจากการประมวลผลภาพถ่าย	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## 6.2 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

สัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค (TOR ข้อ 4.6.1.3)

- การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง (ระยะเวลาในการอบรม 1 วัน)
- การใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ระยะเวลาในการอบรม ครึ่งวัน)
  - ผู้เข้าร่วมอบรมอย่างน้อย 250 คน
  - ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting
  - ช่วงระยะเวลาการจัดอบรม ช่วงวันที่ 23 – 27 ต.ค. 2566





CUTi  
สถาบันการขนส่ง  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
112 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค  
จตุจักร กรุงเทพฯ 10130

## กำหนดการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ **การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง**

เวลา	หัวข้อวิชา	ผู้รับผิดชอบ/วิทยากร
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน	ผู้แทนกรมทางหลวง
09.15 – 09.45 น.	ภาพรวมของโครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.45 – 10.30 น.	<b>การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง</b> - ภาพรวมระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
10.30 – 10.45 น.	พักเบรก	
10.45 – 12.00 น.	การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง - การนำเข้าข้อมูลข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
12.00 – 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
13.00 – 15.00 น.	<b>การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง</b> - การนำเข้าข้อมูลข้อมูลแปลงที่ดินและอาคาร - การตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องข้อมูล - การส่งออกรายงาน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
15.00 – 15.30 น.	การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



CUTi  
สถาบันการขนส่ง  
อุตสาหกรรมยานยนต์  
และอากาศยาน  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

## กำหนดการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ การใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

เวลา	หัวข้อวิชา	ผู้รับผิดชอบ/วิทยากร
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน	ผู้แทนกรมทางหลวง
09.15 - 10.30 น.	<b>สอนการใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ ผู้ใช้งานระดับระบบสำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักงานทางหลวง</b> - การใช้งานหน้าระบบหน้าหลัก ข้อมูลหลัก งานจ้างเหมา ข้อมูล GF ลงเวลาปฏิบัติงาน จัดทำแผนการใช้งานบำรุงปกติ - การใช้งานหน้าระบบ งานพัสดุ สรุปรายงาน รายงาน สืบค้น และฐานข้อมูล - การใช้งานหน้าระบบงานเครื่องจักร และการรับวัสดุ ในระดับสำนักงานทางหลวง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
10.30 – 10.40 น.	พักเบรก	
10.40 – 11.40 น.	<b>สอนการใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ ผู้ใช้งานระดับระบบแขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง</b> - การใช้งานหน้าระบบ ข้อมูลหลัก งานจ้างเหมา ข้อมูล GF จัดทำแผนการใช้งานบำรุงปกติ งานเครื่องจักร - การใช้งานหน้าระบบ งานพัสดุ รายงานผลการปฏิบัติงาน สรุปรายงาน สืบค้น	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
11.40 – 12.00 น.	รับฟังข้อคิดเห็น และคำถามจากผู้เข้าร่วมอบรม	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### 6.3 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ความสำหรับผู้ดูแลระบบ

สัมมนาถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแล บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ (TOR ข้อ 4.6.1.4)

- การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- การใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - ผู้เข้าร่วมอบรมอย่างน้อย 5 คน
  - ณ สถานที่ราชการภายในกรมทางหลวง
  - ช่วงระยะเวลาการจัดอบรม ช่วงวันที่ 30 ต.ค – 3พ.ย 2566





CUTi  
สถาบันการขนส่ง  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
112 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10600

## กำหนดการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ สำหรับผู้ดูแลระบบ (Administrator)

เวลา	หัวข้อวิชา	ผู้รับผิดชอบ/วิทยากร
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน	ผู้แทนกรมทางหลวง
09.15 – 09.45 น.	ภาพรวมของโครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.45 – 10.00 น.	พักเบรก	
10.00 – 11.00 น.	<b>การบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง</b> - การตั้งค่าสิทธิ์ผู้ใช้งาน - การตรวจสอบบันทึกการแก้ไขข้อมูล - การเข้าถึง web service ของระบบ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
11.00 – 11.30 น.	<b>การบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหารงานบำรุงปกติ</b> - การกำหนดผู้ใช้งาน - การตั้งค่าข้อมูลบทบาท - การตั้งค่าข้อมูลสิทธิ - การตั้งค่าข้อมูลเส้นทาง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
11.30 – 12.00 น.	การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
12.00 – 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	

# 7

## สรุปผลการส่งมอบงาน

### รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

จำนวน 20 ฉบับ ภายใน 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรอซิงเลสส์ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง
- สรุปผลการจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ การสำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



## 7

สรุปผลการส่งมอบงาน

ลำดับ	รายการส่งมอบ	จำนวน (วัน)	จำนวน (ชุด)	กำหนดการส่งมอบ	หมายเหตุ
1	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ภายในระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	23 ก.พ. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2565
2	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	9 เม.ย. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 18 เมษายน 2565
3	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ภายในระยะเวลา 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	24 พ.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 13 มิถุนายน 2565
4	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	ภายในระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	8 ก.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 12 กรกฎาคม 2565
5	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4	ภายในระยะเวลา 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	17 ส.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 29 สิงหาคม 2565
6	รายงานขั้นกลาง (Interim)	ภายในระยะเวลา 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	10 ก.ย. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 8 กันยายน 2565
7	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5	ภายในระยะเวลา 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	19 ธ.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 26 ธันวาคม 2565
8	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6	ภายในระยะเวลา 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	19 มี.ค. 66	จัดส่งรายงานเมื่อ 25 พฤษภาคม 2566
9	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7	ภายในระยะเวลา 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	17 มิ.ย. 66	จัดส่งรายงานเมื่อ 17 สิงหาคม 2566
10	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8	ภายในระยะเวลา 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	15 พ.ย. 66	-
11	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	ภายในระยะเวลา 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	15 ธ.ค. 66	-
12	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	ภายในระยะเวลา 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	35	14 ม.ค. 67	-





# โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

## จบการนำเสนอ